

# 试驾东风奕派 eπ007+颜值吸睛、操控够劲，智能还懂我

来源：张昆元 发布时间：2025-11-20 08:15:59

作为每天通勤 40 公里、周末爱跑山、偶尔约朋友小聚的年轻白领，我换车的需求很明确：要好看，开出去有面儿；要好开，日常通勤不枯燥、跑山能尽兴；要智能，不用动手找功能、辅助驾驶能省心。纠结 15 万级新能源轿跑半个月，直到在 4S 店试到东风奕派 eπ007(图片|配置|询价)+，才明白 “智美超能轿跑” 不是噱头 —— 无框车门的仪式感、3.7 秒加速的推背感、能聊懂我的车机，每一点都踩中我的需求。今天不聊枯燥参数，只分享年轻用户的真实感受：为啥它能在 15 万级轿跑里，让我放弃其他选择？

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

东风奕派 eπ007+



## 一、到店初遇：颜值即正义，轿跑的仪式感拉满

第一次走进 4S 店，eπ007(读测评) + 就从展厅里 “跳” 了出来 —— 不是那种浮夸的设计，而是 “简约里藏着高级”，像蓄势待发的猎豹，透着轿跑该有的劲儿。



（一）外观：无框车门 + 电动尾翼，朋友见了都问 “这得 20 万吧”

我选的是 “港湾蓝” 车漆，在展厅灯光下能看到细细的珠光，换个角度看，颜色会从浅蓝慢慢过渡到深蓝，比普通单色漆有层次感太多。后来开去公司，同事凑过来说 “这颜色真特别，比我那台白色轿车显质感”。

车身比例是真的协调：4880mm 的车长、1915mm 的车宽，再加上低趴的姿态，溜背线条从 B 柱一直延伸到车尾，看着就像百万级轿跑的缩小版。最让我心动的是无框车门，拉开门的瞬间，隔壁展厅的大哥都回头看 —— 以前开普通轿车，开门就是 “平平无奇”，现在每次拉开车门，都有 “仪式感拉满” 的错觉。

电动尾翼是 “点睛之笔”。平时低速行驶时，尾翼贴在车身上，一点不突兀；周末跑山时，速度超过 80km/h，它会自动升起来，不仅看着更运动，过弯时还能感觉到车身更稳，不会飘。有次朋友坐我车，看到尾翼自动升起，惊讶地说 “15 万的车还有这配置？太值了”。



19 英寸“疾风之影”轮毂也很加分，辐条像旋风一样向外扩散，搭配低趴的车身，跑起来的时候视觉效果特别棒。上次在加油站，加油小哥问“这轮毂是自己改的吧？真好看”，我笑着说“原厂就带，不用额外花钱”。

东风奕派 eπ007+

（二）内饰：简约不简单，屏幕清晰还不卡

坐进驾驶座，第一感觉是“不杂乱”。中控台没有堆太多按键，只有 15.6 英寸中控屏和 10.25 英寸仪表屏，边框都很窄，看着就像两块悬浮的平板，科技感很足。

中控屏是 2.5K 分辨率，我特意在太阳直射下试了试，屏幕依然清晰，不会像有些车型那样“反光看不清”。滑动菜单、点开导航，一点都不卡，跟用我手里的高端平板差不多流畅。最方便的是“自定义布局”，我把常用的导航、音乐、空调拖到主界面，开车的时候不用点好几下找功能，安全多了。

仪表屏能跟着驾驶模式变样子：切到“舒适模式”是清爽的蓝色，信息分区域显示，车速、续航、导航路线一目了然；切到“运动模式”，屏幕瞬间变成红色，还会出现模拟转速表，一下子就有了“要开快”的氛围。周末跑山时，我把导航投到仪表屏上，眼睛不用离开前方就能看路线，比一直瞟中控屏安全太多。

内饰材质也超出预期，中控台用的是软质包裹，摸上去不像硬塑料那样生硬；方向盘是真皮的，握感刚好，不会太粗也不会太细，长时间开车不觉得手累。我选的“黑灰拼接”内饰，耐脏又显高级，平时喝咖啡洒点污渍，用湿纸巾一擦就掉，不用像浅色内饰那样小心翼翼。

东风奕派 eπ007+

二、智能体验：车机懂我，辅助驾驶省心，不是“堆配置”是“真好用”

对年轻用户来说，“智能”不是“屏幕多、功能全”，而是“能懂我、能帮我”。eπ007(用车口碑)+的智能配置，让我觉得“不是在开车，是多了个懂我的副驾”。

### （一）车机：双 AI 大模型，能聊日常还能解难题

全系标配的高通骁龙 SA8295P 芯片，是真的强。我试过同时开导航、放音乐、用语音查天气，车机一点都不卡，切换界面也很流畅。最惊喜的是“双 AI 大模型”（文心一言 + DeepSeek），不是那种“只能执行简单指令”的语音控制，是真能“聊天”。

早上通勤堵在路上，我随口说“今天堵车好烦”，车机立马问“要不要放首舒缓的音乐？或者给你讲个小笑话解闷”；想找附近评分高的日料店，我说“帮我找家离公司近、评分 4.5 以上的日料店”，它不仅推荐了三家，还会提醒“这家店周末要排队，现在去不用等”，甚至问我“要不要提前预约座位”；有次我忘带充电线，说“手机快没电了”，它马上提示“前排有 50W 无线充电，把手机放在中控下方的充电区就行”。

以前开的车，语音控制只能“打开空调”“播放音乐”，遇到复杂需求就得手动操作，而 eπ007+ 的车机，像个“懂生活的朋友”，能接住我的各种需求，日常开车省了不少事。

### （二）辅助驾驶：激光雷达 + 高速领航，跑长途不慌

15 万级轿跑里，“入门就带激光雷达”的车型真不多见，eπ007+ 全系标配地平线 J6M 辅助驾驶芯片和禾赛 ATX 激光雷达，这一点让我很惊喜——以前试的同价位车型，要么没有激光雷达，要么只有高配才给，而它直接“入门即满配”。

我重点试了“高速领航功能”：周末跑高速去周边城市，开启功能后，车能稳稳待在车道中间，不会像有些车型那样“左右晃”；前面有慢车时，它会提前识别，打转向灯、观察后视镜，确认安全后再超车，整个过程很平稳，不会突然加速或减速；进隧道的时候，就算光线突然变暗，激光雷达也能清楚识别路况，不会跑偏。有次遇到“前车急刹”，我还没反应过来，车自己就踩了刹车，差点就撞上了，后来看行车记录仪，当时距离前车只有 3 米，幸好有辅助驾驶帮忙。

自动泊车也很实用。公司楼下的车位特别窄，我自己停得倒好几次，eπ007+ 只要 30 秒就能停进去，全程不用我碰方向盘。它还能识别“斜列式、垂直式”等多种车位，就算旁边有障碍物，也能精准避开，新手司机肯定会爱死这个功能。

最让我放心的是“安全冗余”：激光雷达能看得更远、更清楚，就算下雨天、晚上，也能识别路上的行人、非机动车，不像有些只靠摄像头的车型，遇到恶劣天气就“瞎了”。有次晚上下雨，我开着辅助驾驶，路边突然窜出一只猫，车马上减速避让，反应比我还快。

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

三、操控体验：日常通勤平顺，跑山够劲，3.7 秒加速不 “窜”

作为爱跑山的年轻用户，我既想要 “加速爽感”，又怕 “日常开着累”。eπ007 + 的操控，刚好平衡了 “运动” 和 “舒适”。

（一）动力：3.7 秒加速够爽，市区跟车不 “窜”

我买的是 “电动四驱版”，官方说零百加速 3.7 秒，第一次深踩电门时，后背一下子贴在座椅上，那种推背感比我之前开的 2.0T 燃油车强太多，像被人 “轻轻推了一把”，但不会 “窜” 得让人害怕。

周末跑山时，我切到 “运动模式”，油门响应更灵敏，稍微踩一点就能感觉到动力上来，过弯后加速超车，特别干脆，没有 “肉” 的感觉。同行的朋友开他的燃油轿跑，说 “你这电车加速真快，我都快跟不上了”。

但没想到的是，“运动” 不代表 “难开”。早高峰通勤时，我切到 “舒适模式”，动力输出变得平顺，轻点电门车慢慢走，不会像有些性能车那样 “一窜一窜”，跟车的时候很从容，不会累脚。有次载我爸妈出门，我爸说 “这车开着挺稳，不像你说的‘能跑很快’，坐着不晕”。

（二）底盘：跑山过弯不晃，日常滤震够舒服

eπ007 + 的底盘是 “场地赛三冠王团队” 调的，前后重量比 50:50，车身重心又低，跑山时的表现超出预期。上周去郊区跑山，有段连续弯道，我打方向盘的时候，车 “指哪儿走哪儿”，没有 “虚位”，路面的小颠簸能清楚传到方向盘上，但又不会觉得颠，悬挂的支撑特别好，过弯时车身侧倾很小，坐在车里不会 “左右晃”。

最让我惊喜的是 “最小转弯半径 5.6 米”。公司楼下的小巷子很窄，以前开我那台紧凑型轿车，掉头得倒两次，现在开 eπ007+ 一把方向就能过来，比很多小型车还灵活，在市区里钻小巷子、找车位都很方便。

日常通勤的滤震也很舒服。过小区门口的减速带（时速 30km/h），车身只有轻微起伏，不会有 “咚咚” 的硬颠，坐在后排的朋友说 “比我那台家用轿车还舒服，过减速带不颠屁股”。后来我特意走了段乡下的碎石路，底盘能过滤掉大部分细碎颠簸，不会把路面的震动直接传到座椅上，兼顾了 “操控” 和 “舒适”。

（三）续航与充电：纯电够通勤，快充不耽误事

虽然我主要在市区活动，但 “续航焦虑” 还是有的。eπ007 + 纯电版 CLTC 续航 650km，我实测日常通勤（每天 40km），一周开下来还剩 200km 左右，周末再跑个短途（100km），一周充一次电完全够。

充电速度也很快，用快充桩从 30% 充到 80% 只要 16 分钟，喝杯咖啡、吃个早餐的功夫，就能充够 300km 续航，完全不耽误事。有次周末跑山忘充电，下山后在服务区充了 20

分钟，就够回家的续航，不用像以前那样“等一两个小时”。

冬天的“智能热管理系统”也很实用。上周降温到 5℃左右，我发现续航衰减比预期少，跑了 100km 只掉了 110km 续航，比我朋友的纯电车（衰减 20%）控制得好。销售说“这套系统能多保留 15% 的续航”，北方的朋友冬天用也不用太担心。

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

#### 四、其他惊喜：空间够大、安全够稳，轿跑也能“家用”

本来以为轿跑“只适合自己开”，没想到 eπ007+ 的空间和安全，偶尔带家人、朋友也很够用。

##### （一）空间：2915mm 轴距，后排不挤，后备箱能装

2915mm 的轴距，在轿跑里算很长的了。我身高 180cm，坐在后排，膝盖离前排座椅还有两拳距离，头离车顶也有一拳，不会像有些轿跑那样“蜷着腿”。有次带三个朋友去吃饭，后排坐两个 175cm 的朋友，中间再坐一个 165cm 的女生，也不觉得挤，中间地台凸起不高，脚能自然放在上面。

后备箱也很能装，电动掀背尾门打开后，开口很大，放两个 24 寸行李箱（装换洗衣物）+ 一个运动背包，还有余量放折叠伞和零食。上次去露营，我把后排座椅放倒，塞进了一个双人帐篷 + 一套折叠桌椅，不用额外叫车拉装备，没想到轿跑也能这么“实用”。

##### （二）安全与健康：五星认证，车内没异味

选车时，“安全”是我没说出口的刚需。eπ007+ 拿了 C-NCAP 五星安全认证，乘员保护得分率 93.78%，侧面碰撞还拿了满分。4S 店的销售给我看了碰撞测试视频：车撞得挺狠，但驾驶舱没变形，车门能正常打开，电池也没起火。有次我不小心蹭到路边石，下车查看时，只有保险杠有轻微划痕，车身框架没变形，心里更踏实了。

车内健康也很重要，我对“新车异味”特别敏感。提车时，我坐进去闻了闻，几乎没有异味，后来查资料才知道，它用的是环保内饰材料，还拿了中国汽车健康指数（C-AHI）五星认证。现在开车不用总开窗散味，就算开空调内循环，也不用担心甲醛问题，对我这种“敏感体质”太友好了。

##### （三）细节配置：座椅按摩 + 19 扬声器，开车是享受

前排座椅的“通风、加热、按摩”功能，是长途开车的“救星”。周末跑山开了 3 小时，我打开座椅按摩，8 个按摩点刚好按在腰和背上，力度比我之前体验的车型大 30%，

结束后腰不酸了；夏天开空调，打开座椅通风，后背不会闷汗，比坐真皮座椅舒服太多。

19 个扬声器的音响是 “意外之喜”，据说是专业团队调音的。放我喜欢的流行歌，高音清楚、中音饱满、低音浑厚，再加上车里隔音做得好（时速 100km/h 时车内噪音 60 分贝左右），感觉就像在 “移动音乐厅” 里，开车不再是 “任务”，而是 “享受”。

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

东风奕派 eπ007+

## 五、版本选择建议：不同需求，选对不浪费

试完、用完 eπ007+ 我总结了一份 “版本选择攻略”，适合像我一样的年轻用户：

### 1. 电动四驱版：适合爱跑山、追求加速爽感的用户

如果你跟我一样，周末喜欢跑山、日常喜欢 “偶尔开快”，选这个版本准没错。3.7 秒加速够劲，四驱系统让跑山更稳，纯电续航 650km 够市区通勤 + 短途出游，适合充电方便的用户。

### 2. 增程版：适合经常跑长途、充电不方便的用户

如果需要经常跑长途（比如回老家、跨城出差），增程版更合适。纯电续航 308km 够日常通勤，综合续航 1308km，不用规划充电桩；增程器启动时噪音小，不会影响驾驶体验，兼顾了 “省钱” 和 “不焦虑”。

### 3. 颜色选择：年轻个性选港湾蓝，低调质感选苍穹灰

我选的 “港湾蓝”，适合喜欢个性、想 “与众不同” 的用户，阳光下的珠光效果很吸睛；如果喜欢低调、显高级，“苍穹灰”（哑光）更合适，摸上去有质感，不会像普通灰色那样 “呆板”。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

东风奕派 eπ007+

## 六、总结：15 万级轿跑，它做到了 “颜值、操控、智能” 都在线

作为年轻白领，我选车时既不想 “为了颜值妥协实用”，也不想 “为了实用放弃个性”。eπ007+ 的出现，刚好填补了这个空白 —— 无框车门、电动尾翼满足 “颜值刚需”；3.7 秒加速、跑山操控满足 “驾驶乐趣”；双 AI 大模型、激光雷达辅助驾驶满足 “智能便利”；2915mm 轴距、五星安全满足 “偶尔家用”。

14.99 万起的价格，能买到这样一台 “无短板” 的轿跑，在 15 万级里真的少见。如

果你也是 “想要个性不将就、想要智能不复杂、想要操控不费力” 的年轻用户，不妨去 4S 店试试 eπ007+—— 相信我，拉开车门的瞬间、踩下电门的瞬间、用语音控制车机的瞬间，你会跟我一样，觉得 “这才是 15 万级轿跑该有的样子”。

HTML版本： [试驾东风奕派 eπ007+颜值吸睛、操控够劲，智能还懂我](#)